

Radio-Club de la Haute Île



F5KFF / F6KGL
Port de Plaisance
F- 93330 Neuilly sur Marne



2DN Voile

Découverte et Développement
de la Navigation à la Voile

Préparation au CRR (*Certificat Restreint de Radiotéléphoniste du service mobile maritime*)

Questions d'examen Examens blancs - Entraînement

Ce document a servi pour la séance enregistrée le 11/04/2015.

Le fichier audio (*MP3*) et le lien vers la vidéo (*Youtube*) sont disponibles
sur la page <http://www.crr.ovh/lescours/index.html>

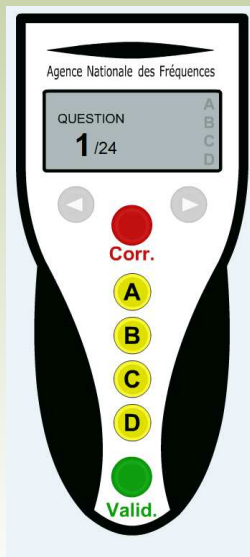


L'examen du CRR

Module de présentation de l'examen :

<http://www.anfr.fr/fr/autorisations-certificats/radiomaritime/le-crr/entrainementcrr.html> . Attention, ce sont toujours les 24 mêmes questions, ce n'est donc pas un module d'entraînement !

QCM avec boîtier



- de 2 à 4 propositions par question
- une seule réponse est bonne
- pas de pénalité en cas de fausse réponse ⇒ ne pas hésiter à répondre à toutes les questions posées
- appuyez sur votre réponse puis **VALID**er (ou **CORR**iger)
- certains boîtiers nécessitent que l'on donne obligatoirement une réponse (sinon, les réponses sont décalées, l'examineur ANFR vous préviendra de cette particularité avant l'épreuve.

24 questions réparties en 3 modules portant sur :

- Généralités (6 questions)
- Radiotéléphonie VHF (8 questions)
- SMDSM (10 questions)

Votre objectif sera d'obtenir la moyenne pour chaque module (*bien répondre à la moitié des questions*).



L'examen du CRR

- Pour avoir accès à la salle d'examen vous devez vous munir de
 - votre **convocation**
 - et d'une **pièce d'identité**.
- L'examen se déroule comme celui du « permis plaisance » ou du « permis de conduire automobile » (*partie code*).
 - **24 questions** sont successivement posées
 - **projetées** sur un écran,
 - **lues** par une voix synthétique
 - une fois la question et les réponses énoncées, vous disposez de **22 secondes** pour y répondre
 - On ne peut **pas revenir sur la réponse** que l'on a donnée à une question après les 22 secondes de réflexion.
 - Si bien que la durée totale de l'épreuve est d'environ 25 minutes (*soit environ **une question par minute***)
 - Le résultat est **annoncé par courrier**



Deux séries d'examens blancs

- Pour ces deux séries d'entraînement, utilisez la feuille de réponse ci-dessous en cochant la bonne réponse :

- Les bonnes réponses et les références sont à la fin de chacune des séries.
- Déterminer votre score (un point par bonne réponse). Vous devez obtenir la moyenne à chaque module.

Questions		Réponses Série 1					Réponses Série 2				
1	Généralités	A	B	C	D		A	B	C	D	
2		A	B	C	D		A	B	C	D	
3		A	B	C	D		A	B	C	D	
4		A	B	C	D		A	B	C	D	
5		A	B	C	D		A	B	C	D	
6		A	B	C	D		A	B	C	D	
7	Radiotéléphonie	A	B	C	D		A	B	C	D	
8		A	B	C	D		A	B	C	D	
9		A	B	C	D		A	B	C	D	
10		A	B	C	D		A	B	C	D	
11		A	B	C	D		A	B	C	D	
12		A	B	C	D		A	B	C	D	
13		A	B	C	D		A	B	C	D	
14		A	B	C	D		A	B	C	D	
15	SMDSM	A	B	C	D		A	B	C	D	
16		A	B	C	D		A	B	C	D	
17		A	B	C	D		A	B	C	D	
18		A	B	C	D		A	B	C	D	
19		A	B	C	D		A	B	C	D	
20		A	B	C	D		A	B	C	D	
21		A	B	C	D		A	B	C	D	
22		A	B	C	D		A	B	C	D	
23		A	B	C	D		A	B	C	D	
24		A	B	C	D		A	B	C	D	



Connaissances Générales

1

De quelle institution dépend l'UIT ?

- A) les Nations Unies
- B) l'OMI
- C) Les affaires Maritimes
- D) L'Organisation Mondiale du Commerce





Connaissances Générales

2

Où est basé le siège de l'OMI ?

- A) Londres
- B) Genève
- C) Bruxelles
- D) New-York





Connaissances Générales

3

Quel est l'organisme qui attribue les indicatifs d'appels et les MMSI en France ?

- A) l'ARCEP**
- B) Les Affaires Maritimes**
- C) l'ANFR**
- D) La gendarmerie maritime**



Quel est le CROSS qui assure la surveillance de la zone « Manche Est – Pas de Calais » ?

- A) Gris Nez**
- B) Jobourg**
- C) Corsen**
- D) Etel**





Connaissances Générales

5

**Quelle est l'étendue des ondes
décimétriques (UHF) ?**

- A) 300 kHz à 3 MHz**
- B) 3 MHz à 30 MHz**
- C) 300 MHz à 3 GHz**
- D) 30 MHz à 300 MHz**



**Quelle est l'épellation correcte du nom
QUIMPER ?**

- A) Quebec Uniform India Mike Paris Echo
Romeo**
- B) Quebec Uniform India Mike Papa Echo
Romeo**
- C) Quebec Unité India Madrid Papa Echo
Romeo**
- D) Quebec Uruguay India Mike Pérou Echo
Romeo**



Quelle est la fonction du bouton « DW » ?

- A) Mise en marche
- B) Changement de puissance
- C) Réglage du Squelch
- D) Double veille



Radiotéléphonie

8

Quelle est la puissance recommandée en zone portuaire ou de navire à navire ?

- A) 25 W**
- B) 6 W**
- C) 1 W**
- D) 10 W**



Radiotéléphonie

9

Quel est le message de priorité 2 ?

- A) SECURITE**
- B) PAN PAN**
- C) ROUTINE**
- D) MAYDAY**



Radiotéléphonie

10

**Combien de fois doit-on prononcer
l'indicatif du navire dans un appel
d'urgence ?**

- A) 1 fois**
- B) 3 fois**
- C) autant de fois que nécessaire**



Radiotéléphonie

11

Pour une consultation médicale, quel est le type d'appel à utiliser ?

- A) MAYDAY**
- B) PAN PAN**
- C) SECURITE**



Radiotéléphonie

12

**Sur quelles voies sont transmis les BMS
(Bulletins Météorologiques Spéciaux) ?**

- A) 16 ou 70**
- B) 6 et 8**
- C) 79 ou 80**



Radiotéléphonie

13

XXX, XXX, XXX

All Stations, All stations, All Stations

This is Neptune, Neptune, Neptune

FP4624

20 miles North West of Cherbourg

Broken ruder, drifting,

Require tow

White hull Yatch, 3 persons on board

Over

XXX correspond à :

A) Mayday

B) Mayday Relay

C) Pan Pan

D) Sécurité



**Vous entendez « SILENCE MAYDAY »
sur le canal 16**

Que signifie ce message ?



- A) Aucune communication n'est autorisée**
- B) Vous devez changer de canal**
- C) C'est le message de fin de détresse**



Les 3 premiers chiffres du MMSI d'un navire permettent d'identifier :

- A) le nom du navire**
- B) la priorité du navire**
- C) la nationalité du navire**
- D) la nature de l'appel**



Sous-systèmes SMDSM

16

Je veux contacter un autre navire en ASN avec demande de dégagement sur la voie 6. J'utilise :

- A) la voie AIS 1**
- B) la voie 70 pour un appel à tous**
- C) la voie 70 pour un appel de routine destiné à un autre navire**
- D) la voie 16 pour une demande de liaison**



Sous-systèmes SMDSM

17

Quel est le MMSI identifiant un phare ou une bouée pour l'aide à la navigation ?

- A) 329 132 120**
- B) 99 329 3500**
- C) 00 227 3100**
- D) 98 227 1238**



Quel est le terme en anglais définissant que le navire est désemparé et à la dérive?

- A) flooding**
- B) grouding**
- C) listing**
- D) disable and adrift**



Sous-systèmes SMDSM

19

Combien de fois est transmis automatiquement sur VHF ASN un appel de détresse sur la voie 70 ?

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 5



Sous-systèmes SMDSM

20

Lors d'une transmission par ASN, le MMSI est transmis :

- A) automatiquement**
- B) uniquement, si je le souhaite**
- C) normalement par la voie 16**

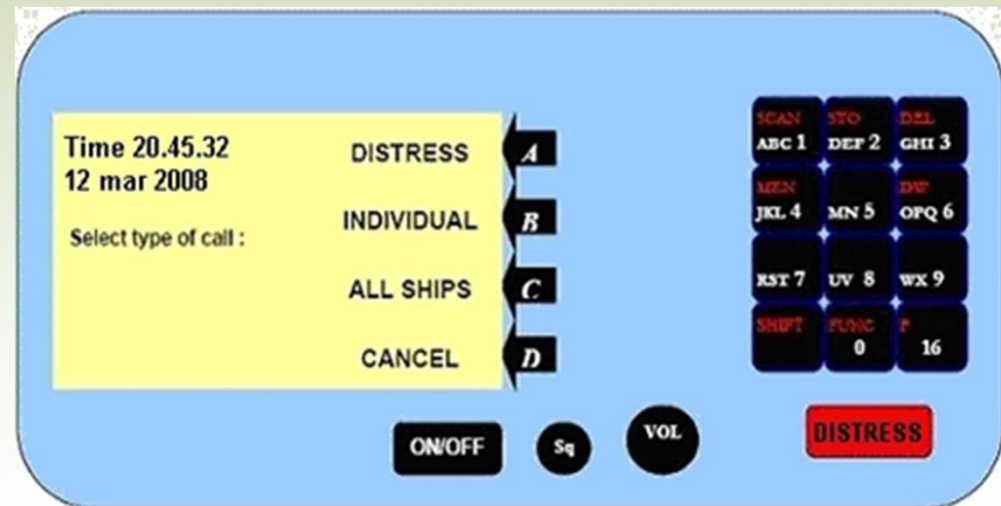


Sous-systèmes SMDSM

21

Vous voulez envoyer un accusé de réception d'un appel de détresse à tous les navires dans votre zone. Sur quel bouton devez-vous appuyer ?

- A) le bouton A
- B) le bouton B
- C) le bouton C
- D) le bouton D





Dans quelle zone fonctionne le système NAVTEX ?

- A) Zone A1**
- B) Zone A2**
- C) Zone A3**
- D) Zone A4**



Le système AIS (*Automatic Identification System*) est assuré :

- A) via le système satellitaire INMARSAT**
- B) via la MF**
- C) via VHF**



Sous-systèmes SMDSM

24

**Quelle est la bande de fréquence de fonctionnement d'un radar SART
(*Search And Rescue radar Transponder*) ?**

- A) 2 GHz à 2,4 GHz**
- B) 9,2 GHz à 9,5 GHz**
- C) 10 GHz à 11 GHz**



Réponses Examen n° 1

Questions	Thèmes	Bonnes réponses				Références
1	De quelle institution dépend l'UIT ?	A	B	C	D	Page 4
2	Où est basé le siège de l'OMI ?	A	B	C	D	Page 4
3	Quel est l'organisme qui attribue les indicatifs d'appels et les MMSI en France ?	A	B	C	D	Page 6
4	Quel est le CROSS qui assure la surveillance de la zone « Manche Est – Pas de Calais » ?	A	B	C	D	Page 10
5	Quelle est l'étendue des ondes décimétriques (UHF) ?	A	B	C	D	Page 11
6	Quelle est l'épellation correcte du nom QUIMPER ?	A	B	C	D	Page 16
7	Quelle est la fonction du bouton « DW » ?	A	B	C	D	Page 17
8	Quelle est la puissance recommandée en zone portuaire ou de navire à navire ?	A	B	C	D	Page 17
9	Quel est le message de priorité 2 ?	A	B	C	D	Page 19
10	Combien de fois doit-on prononcer l'indicatif du navire dans un appel d'urgence ?	A	B	C		Page 21
11	Pour une consultation médicale, quel est le type d'appel à utiliser ?	A	B	C		Page 22
12	Sur quelles voies sont transmis les BMS ?	A	B	C		Page 23
13	XXX correspond à :	A	B	C	D	Page 22
14	Vous entendez « SILENCE MAYDAY » sur le canal 16	A	B	C		Page 21
15	Les 3 premiers chiffres du MMSI d'un navire permettent d'identifier :	A	B	C	D	Page 24
16	Je veux contacter un autre navire en ASN avec demande de dégagement sur la voie 6. J'utilise :	A	B	C	D	Page 25
17	Quel est le MMSI identifiant un phare ou une bouée..., pour l'aide à la navigation	A	B	C	D	Page 25
18	Quel est le terme en anglais définissant que le navire est désarmé et à la dérive?	A	B	C	D	Page 27
19	Combien de fois est transmis automatiquement sur VHF ASN un appel de détresse sur la voie 70 ?	A	B	C	D	Page 27
20	Lors d'une transmission par ASN, le MMSI est transmis :	A	B	C		Page 27
21	Vous voulez envoyer un accusé de réception d'un appel de détresse à tous les navires dans votre zone. Sur quel bouton devez-vous appuyer ?	A	B	C	D	Page 30
22	Dans quelle zone fonctionne le système NAVTEX ?	A	B	C	D	Page 36
23	Le système AIS (Automatic Identification System) est assuré :	A	B	C		Page 38
24	Quelle est la bande de fréquence de fonctionnement d'un radar SART	A	B	C		Page 39



Connaissances Générales

1

Je débranche mon poste VHF portatif et l’emmène avec moi. Rentré à la maison, je souhaite appeler Marc qui est à bord de son bateau au port. Quelle puissance dois-je utiliser pour l’appeler ?

- A) 6 W
- B) 1 W
- C) 0 W



Connaissances Générales

2

Je suis le capitaine d'un navire non astreint. Les Affaires Maritimes me contrôlent. Quels documents officiels dois-je leur présenter ?

- A) le journal de bord,
le CRR et la licence**
- B) la licence uniquement**
- C) le CRR et la licence**



La Convention SAR

- A) définit une approche internationale de la recherche et du sauvetage en mer**
- B) fixe les moyens pour lutter contre la pollution en mer**
- C) définit les compétences requises pour utiliser une VHF**





**Le certificat d'opérateur CRR
peut-il être exigé par une
autorité d'un pays étranger ?**

- A) NON**
- B) OUI**
- C) seulement en eaux territoriales**



Quelle zone de surveillance assure le CROSS Corsen ?

- A) Méditerranée
- B) Atlantique
- C) Manche Ouest
- D) Manche Centrale



**Comment épelle-t-on le nom du navire
« ALCYON » ?**

- A) Alfa Lima Charlie Yokahama Oscar Norbert**
- B) Alfa Louis Charlie Yves Oscar November**
- C) Alfa Lima Charlie Yankee Oscar November**
- D) America Lima Charles Yankee Oscar Napoli**



Quelle est la fonction du bouton «PTT» ?

- A) Mise en marche
- B) Commande d'émission
- C) Réglage du Squelch
- D) Double veille



Radiotéléphonie

8

**Combien de voies radio peut
comporter un poste portatif ?**

- A) 55
- B) 36
- C) 48





Quel est le message de priorité absolue ?

- A) SECURITE
- B) PAN PAN
- C) ROUTINE
- D) MAYDAY



Quelle est la bonne formule pour accuser réception d'un message de détresse ?

- A) MAYDAY (1 fois) ici Nom et Indicatif du navire (1 fois) reçu MAYDAY (1 fois)**
- B) MAYDAY (1 fois) ici Nom et Indicatif du navire (3 fois) reçu MAYDAY (1 fois)**
- C) MAYDAY (1 fois) ici Nom et Indicatif du navire (3 fois) reçu MAYDAY (3 fois)**



Radiotéléphonie

11

Sur quel canal peut être faite la demande de correspondance publique ?

- A) 10**
- B) 16**
- C) 78**



Radiotéléphonie

12

XXX, XXX, XXX

All Stations, All stations, All Stations

This is DANIEL, DANIEL, DANIEL

FO8810

Container adrift one Nautical mile

north of Cap Corse,

XXX correspond à :

- A) Mayday
- B) Mayday Relay
- C) Pan Pan
- D) Sécurité



Radiotéléphonie

13

A quelle distance, en théorie, une antenne VHF doit-elle être installée de toute masse métallique importante ?

- A) 2 mètres**
- B) 4 mètres**
- C) 6 mètres**



Radiotéléphonie

14

Sur quel canal doit être transmis un message vocal de détresse, urgence ou sécurité ?

A) 16

B) 8

C) 70



Sous-systèmes SMDSM

15

Quels MID l'UIT a-t-elle attribué à la France Métropolitaine?

- A) 276, 277 et 278**
- B) 226, 227 et 228**
- C) 286, 287 et 288**
- D) 296, 297 et 298**



Sous-systèmes SMDSM

16

Quel est le MMSI identifiant un aéronef participant aux opérations de sauvetage :

- A) 329 132 120**
- B) 0 329 350 00**
- C) 00 227 3100**
- D) 111 226 122**





Sous-systèmes SMDSM

17

**Quelle est la fréquence de la voie VHF
« 70 » ?**

- A) 156,5250 MHz**
- B) 156,8000 MHz**
- C) 157,0250 MHz**



Quel est le terme en anglais définissant une voie d'eau ?

- A) flooding**
- B) grouding**
- C) listing**
- D) sinking**

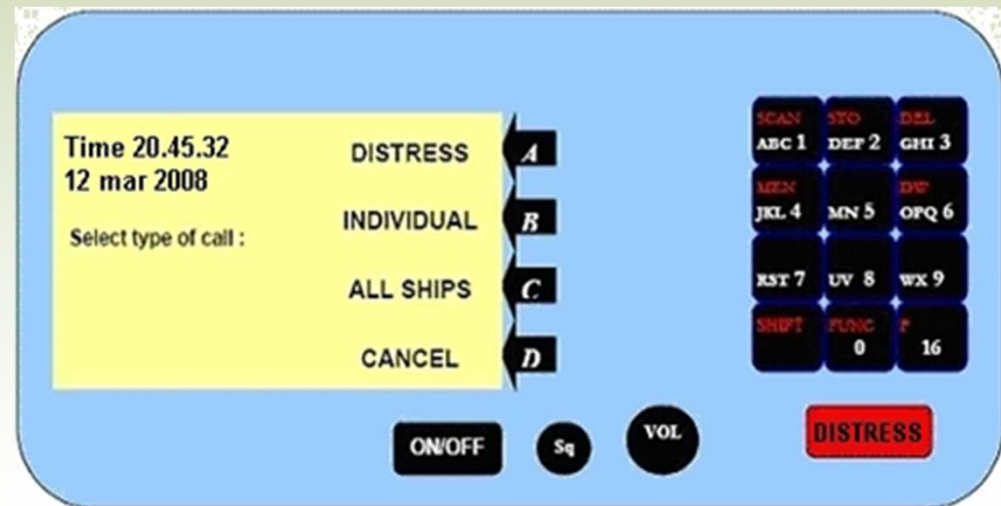


Sous-systèmes SMDSM

19

Vous voulez envoyer un accusé de réception d'un appel de détresse à tous les navires dans votre zone. Sur quel bouton devez-vous appuyer ?

- A) le bouton A
- B) le bouton B
- C) le bouton C
- D) le bouton D





Sous-systèmes SMDSM

20

Le service NAVTEX est assuré en France par :

- A) les CROSS Etel & La Garde**
- B) les CROSS La Garde & Corsen**
- C) les CROSS Gris Nez & La Garde**
- D) les CROSS Jobourg & Aspretto**





Sous-systèmes SMDSM

21

Une fois activé, le système AIS – SART doit pouvoir émettre durant combien de temps ?

- A) 96 heures
- B) 48 heures
- C) 36 heures
- D) 24 heures





Par qui doit être programmé le codage (MMSI) d'une balise RLS ou EPIRB ?

- A) l'opérateur radio**
- B) un agent de l'ANFR**
- C) le commandant de bord**
- D) un installateur professionnel**



Qu'est ce qu'une PLB ?

- A) une balise de pont
- B) une balise personnelle
- C) une balise de puissance





Combien de traits laisse un répondeur radar SART sur l'écran radar d'un navire ?

A) 8

B) 10

C) 12

D) cela dépend de la distance



Réponses Examen n° 2

Questions	Thèmes	Bonnes réponses				Références		
1	Généralités	Je débranche mon poste VHF portatif et l'emmène avec moi. Rentré à la maison, je souhaite appeler Marc qui est à bord de son bateau au port. Quelle puissance dois-je utiliser pour l'appeler ?		A	B	C		Page 5
2		Les Affaires Maritimes me contrôlent. Quels documents officiels dois-je leur présenter ?		A	B	C		Page 7
3		La Convention SAR		A	B	C		Page 14
4		Le certificat d'opérateur CRR peut-il être exigé par une autorité d'un pays étranger ?		A	B	C		Page 5
5		Quelle zone de surveillance assure le CROSS Corsen ?		A	B	C	D	Page 10
6		Comment épelle-t-on le nom du navire « ALCYON » ?		A	B	C	D	Page 16
7	Radiotéléphonie	Quelle est la fonction du bouton « PTT » ?		A	B	C	D	Page 18
8		Combien de voies radio peut comporter un poste portatif ?		A	B	C	D	Page 18
9		Quel est le message de priorité absolue ?		A	B	C	D	Page 19
10		Quelle est la bonne formule pour accuser réception d'un message de détresse ?		A	B	C		Page 20
11		Sur quel canal peut être faite la demande de correspondance publique ?		A	B	C		Page 23
12		XXX correspond à :		A	B	C	D	Page 22
13		A quelle distance, en théorie, une antenne VHF doit elle être installée de toute masse métallique importante ?		A	B	C		Page 18
14		Sur quel canal doit-être transmis un message vocal de détresse, urgence ou sécurité ?		A	B	C		Page 19
15	SMDSM	Quels MID l'UIT a-t-elle attribué à la France Métropolitaine?		A	B	C	D	Page 24
16		Quel est le MMSI identifiant un aéronef participant au opération de sauvetage :		A	B	C	D	Page 25
17		Quelle est la fréquence de la voie VHF "70" ?		A	B	C		Page 25
18		Quel est le terme en anglais définissant une voie d'eau ?		A	B	C	D	Page 27
19		Vous voulez envoyer un accusé de réception d'un appel de détresse à tous les navires dans votre zone. Sur quel bouton devez-vous appuyer :		A	B	C	D	Page 31
20		Le service NAVTEX est assuré en France par :		A	B	C	D	Page 36
21		Une fois activé, le système AIS – SART doit pouvoir émettre durant combien de temps ?		A	B	C	D	Page 39
22		Par qui doit être programmée le codage (MMSI) d'une balise RLS ou EPIRB ?		A	B	C	D	Page 37
23		Qu'est ce qu'une PLB ?		A	B	C		Page 38
24		Combien de traits laisse un répondeur radar SART sur l'écran radar d'un navire ?		A	B	C	D	Page 39

Bonne chance pour l'examen et bon vent !

Radio-Club de la Haute Île



F5KFF / F6KGL

Port de Plaisance
F- 93330 Neuilly sur Marne

<http://www.f6kgl-f5kff.fr>



2DN Voile

Découverte et Développement
de la Navigation à la Voile

<http://2dnvoile.free.fr/system/index.php>

**La préparation au CRR est une activité du
Radio-Club de la Haute-Île F6KGL-F5KFF
en association avec 2DN Voile**

Tous les renseignements sont sur notre site Internet

<http://www.crr.ovh/topic/index.html>